

7.11.3 发动机维修的安全措施及注意事项

7.11.3.1 执行“1.4 车辆保养与维修注意事项”中的相关内容。

7.11.3.2 维修燃油系统注意事项

7.11.3.2.1 进行燃油减压程序

注 意
严禁在发动机处于高温时进行本项工作，否则对催化作用有不利影响。

确认发动机冷却后，按以下程序释放燃油压力。

- (1) 将换挡操纵杆放置在“空档”处，用驻车手制动制动后轮（驱动轮）。
- (2) 拆下燃油泵继电器。（参见右图）
- (3) 旋开燃油箱盖总成，释放燃油箱焊合件内的燃油蒸汽，降低燃油箱焊合件内压力，然后将它重新装上。起动发动机，直到将管路内剩余燃油消耗完为止。此时燃油管路处于安全维修状态。
- (4) 维修结束后，将燃油泵继电器重新装上。

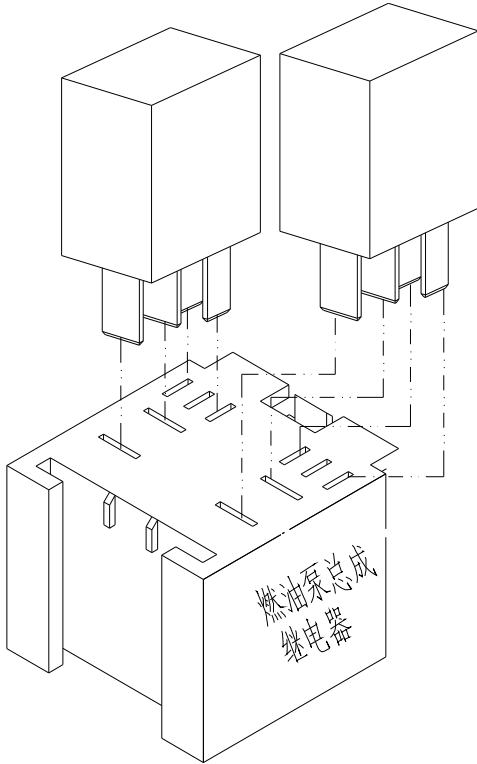
7.11.3.2.2 注意事项（维修燃油系统时）

- (1) 在通风良好处进行维修，工作时严禁吸烟，且必须远离明火。
- (2) 在关闭发动机之后，由于燃油供给管路内（在燃油泵总成与燃油调压器之间）仍处于高压状态，松动或者拆卸燃油管路可能直接引起燃油在松动或拆卸处喷出，给维修带来危险。因此，在松动或者拆开燃油管路之前，应确保按照“燃油减压程序”之规定进行减压处理。

注 意
在燃油管被拆开之后，可能会有少量燃油流出，为了避免拆卸时对人员造成伤害，应用布盖住要拆卸的接头。当拆卸件组装完毕之后，将该布放入指定的容器内，不要随地丢弃，以免污染环境或引发火灾。

- (3) 在发动机和排气系统仍处于高温时，禁止在拆卸燃油继电器的情况下运转发动机。
- (4) 燃油管路的连接方法因管而异。当重新连接时，应确保连接正确并确保夹紧每根软管。（参见 7.11.6.2.1）

注：图中“燃油泵总成继电器”表示该继电器的插接位置。



注 意
连接之后，软管不得扭曲打折或打结。

- (5) 安装喷油器或者燃油调压器时，应对它们的 O 型环涂小许机油。必须确保喷油器不被堵塞并且按正确的点火顺序连线。

7.11.3.2.3 进行燃油泄漏检查程序

- 在完成燃油系统的维修之后，应按以下步骤检查，确保无燃油泄漏。
- (1) 打开点火开关至“ON”档，接通燃油泵总成 2~3 秒钟，然后将它关闭。重复上述过程 3~4 次，给燃油管路供油施加压力（直到用手感觉到燃油回油软管内有压力为止）。
  - (2) 在上述状态下，检查燃油系统的各部位是否存在渗漏油现象。

### 7.11.3.3 其它注意事项

(1) 需要顶起发动机时，千斤顶不得置于发动机油底壳下。因为油底壳与机油泵上的机油滤网的间隙非常小，千斤顶放在油底壳下会使其变形，进而顶在机油滤网上，造成机油滤网装置可能损坏。

另外，拆卸下来的发动机必须放在专用的架子上，应避免发动机直接放在地上，造成油底壳等零部件的损坏。

(2) 对发动机进行维修时，为防止 12 伏电器系统可能因短路而损坏，须将蓄电池的接地线拆下。

(3) 当拆下空气滤清器、进气歧管、节流阀体或排气歧管后，都应将管口遮住，以防异物沿通道进入汽缸，造成发动机起动时更大的损坏。